

## 瞄準電動車市場 興大創新煞車系統

中興大學電機系團隊開發電動車專用的煞驅一體式控制系統，獲東元「Green Tech」國際創意競賽亞軍。該系講座教授林俊良說，電動車是國際趨勢，且這股「巨浪」即將來襲，但教育體系似乎還沒準備好，亟需落實在各階段的課程裡，台灣才能成為電動車大國。

這項競賽國內有 30 餘隊參加，興大團隊由林俊良指導，成員包括博士生涂嘉宏、碩士生陳譽展、陳恩平、張宇辰、洪浩哲。

林俊良指出，電動車已成為新的趨勢，但市售煞車仍用機械鼓式或碟式煞車，和燃油引擎車輛的引擎煞車與防鎖死煞車不同，若高速行駛或下坡，安全性較不足。

研究團隊善用馬達特性，透過控制馬達導入 ABS 防鎖死演算法，調控輪胎滑差率，讓電動車煞車時能有最佳煞車效果，對女性或不擅駕馭車輛者非常方便，裝置在年長者使用的電動代步車，更可確保行車安全。

林俊良指出，電動車及無人駕駛技術正蓬勃發展，需要感測器、電腦、人工智慧、通信、導航定位、模式識別、機器視覺等技術，台灣有這些「單項」的強項，但這些專業技術，高中職課程學得少，大學、科大階段也是基礎課程，學生要到研究所之後，跟隨教授專長才會學得深入，因此有必要落實各階段的課程，才能吸引更多學生投入相關研究。

[聯合報](#)